軸力が作用する CFRP 接着補修鋼板に対する CFRP 板のせん断変形を

考慮した理論解析

Analysis of CFRP bonded steel plate subjected to axial force including the effect of shear deformation of CFRP plate

白井瑛人*, 北根安雄**, 石川敏之***, 伊藤義人**** Shirai Akito, Yasuo Kitane, Ishikawa Toshiyuki, Yosito Itoh

*名古屋大学大学院博士前期課程,工学研究科社会基盤工学専攻(〒464-8603名古屋市千種区不老町) **Ph.D.,名古屋大学大学院准教授,工学研究科社会基盤工学専攻(〒464-8603名古屋市千種区不老町) ykitane@civil.nagoya-u.ac.jp

博士(工),京都大学大学院助教,工学研究科都市社会工学専攻(〒615-8540京都市西京区京都大学桂) *工博,名古屋大学大学院教授,工学研究科社会基盤工学専攻(〒464-8603名古屋市千種区不老町)

> Shear deformation of CFRP affects how the force transfers from a steel plate to a CFRP plate in a CFRP bonded steel plate under an axial force. A widely accepted shear lag theory to model a CFRP bonded steel plate does not usually consider the effect of shear deformation in the CFRP plate. This study proposes a way to account for the effect of shear deformation in the CFRP plate on the force transfer between steel and CFRP by increasing the thickness of adhesive layer in the conventional shear lag theory.

Key Words: CFRP, bond, repair, shear deformation, theoretical analysis キーワード: 炭素繊維強化プラスチック, 接着, 補修, せん断変形, 理論解析

1. 序論

1.1 背景

日本の高度経済成長期に、橋梁の架設が盛んであった ため、供用年数が50年以上となる橋梁数が今後急激に増 加すると予想される. 道路橋示方書では橋梁の設計供用 期間を100年としており、これら供用年数が50年を超え る橋についても長期の安全性を保つことが求められる. 鋼橋の架け替え理由の1つは、損傷による欠陥であり架 け替え理由全体の約14%を占めている.そのうち、約44% が鋼材の腐食が原因とされている¹⁾. 鋼橋だけでなく社 会基盤施設の鋼構造物における経年劣化の一つが腐食で あり、腐食損傷により低下した耐荷力を回復させ、鋼構 造物の長寿命化を図ることが、今後、鋼構造物の維持管 理において求められる. 合理的な補修方法は、合理的な 維持管理に直結するため、合理的で経済的な補修方法の 確立は非常に重要な課題である.

鋼構造物の補修・補強工法の1つとして、繊維強化プ ラスチック(FRP)を用いた接着工法が近年注目されて いる. 鋼構造物の補修・補強では、炭素繊維を強化材に 用いた CFRP が使用されることが多い. CFRP が使用さ れるのは、他の FRP より弾性率が高いことがその理由で ある. CFRP 接着工法は CFRP をエポキシ等の接着剤を 用いて対象鋼部材に接着し、腐食断面欠損のある部材の 耐荷性能回復、耐震補強の必要な部材の耐荷力向上、疲 労き裂がある部材の疲労き裂進展の遅延などを目的とし た補修工法である.

他の補修工法と比較した場合, CFRP 接着補修にはい くつかの利点がある. CFRP は軽量で,人力での運搬・ 施工が可能であるため重機等の大掛かりな装置を必要と しない.また,接着によって CFRP と母材とを一体化す るため,溶接による入熱や,ボルト孔等の母材の断面欠 損が発生しない.さらに,軽量で高弾性・高強度の材料 であるため,施工後の付加重量の増加が少なく,断面積 の増加も少なく景観を損なわない.加えて,高い耐食性 をもつことから施工後の耐食性が期待できる. CFRP 接 着補修はこれら多くの利点を持ち合わせることから,補 修費用や維持管理費用を抑える合理的な補修方法として

期待されている²⁾.

国内の CFRP 接着による鋼構造物の補修・補強事例も 近年その数を増やしている.鋼橋の桁の耐荷力の向上を 目的とした補修は,桜の目橋(宮城県)や山倉橋(千葉 県)があり,鋼製橋脚の耐震補強を目的としたものは阪 神高速湾岸線(大阪府)がある.また,腐食により性能 が低下した鋼部材の補修は,浅利橋(山梨県)や本城橋

(栃木県)などがある².また,NEXCO 設計要領³⁾では, FRP 接着補修が補修工法の一つとして取り入れられており,高伸度弾性パテ材を用いた接着構成や 200mm 以上の定着長を確保することなどの仕様が示されている.

しかし、これらいくつかの補修例がある一方で、CFRP 板の接着端部における剥離に対する設計方法や、補修後 の耐荷性能回復効果を定量的評価した補修設計方法が十 分に確立されていないのが現状である.本研究では、付 着長さの設計方法や接着後の耐荷性能回復効果に影響を 与えると思われる CFRP のせん断変形に着目した.

1.2 本研究の目的および手法

断面欠損を有する鋼板に対する CFRP 接着補修に関し て,補修鋼板が軸力を受ける際の力学的挙動は,石川ら4) が古典的なせん断遅れ理論によって理論解析的検討を行 っている.理論解析では、CFRP および鋼板は軸力を伝 達する要素、接着剤はせん断力を伝達する要素としてモ デル化されており、CFRP と鋼板を軸力部材とした有限 要素解析 (FEM 解析) 結果とも良好な一致を得ている. しかし、CFRP 板をソリッド要素でモデル化し、CFRP 板のせん断変形を考慮した FEM 解析結果と比べると、 理論解析結果は鋼板から CFRP 板への応力伝達がより短 い区間で生じるとされる、実際の CFRP 接着補修鋼板で はCFRP 板がせん断変形するため、鋼板から CFRP 板へ の応力伝達が、CFRP 板がせん断変形しないと仮定した 場合に比べて、遅れることになる. これは、CFRP 板の 必要長さ、すなわち必要定着長にも影響を与えることに なるため、CFRP 板のせん断変形が CFRP 接着補修鋼板 の力学的挙動に与える影響を明らかにする必要がある.

本研究では、断面欠損を有する鋼板へのCFRP 接着補 修を対象とし、CFRP 板接着補修鋼板の一軸引張荷重下 における応力分布を求める理論解析において、CFRP 板 のせん断変形を考慮することを目的とする.

まず、CFRP 板のせん断変形を考慮できる FEM モデル を構築し、FEM 解析により、CFRP のせん断変形が CFRP 接着鋼板の応力分布に与える影響を明らかにする. FEM 解析では、鋼板の板厚や断面欠損長さなどを変化させた 異なる寸法をもつモデルを考慮する. それらの結果と、 既存の理論解析⁴とを比較し、CFRP 板のせん断変形の影 響を考慮できる理論解析方法を提案する. 具体的には、 理論解析での接着剤の厚さを実際の厚さより増して CFRP のせん断変形の影響を、接着剤のせん断変形とし て考慮し、理論解析を行う. 本研究では、この接着剤の



図-1 腐食鋼板への CFRP 板接着鋼板

見かけの厚さの決定方法を提案する.

2. 断面欠損を有する鋼板の CFRP 接着補修

2.1 対象構造

CFRP 接着補修された軸力を受ける鋼板では,鋼板の 軸力が接着剤を介して CFRP 板に徐々に伝達される. 腐 食等の断面欠損のある鋼板の補修では図-1 に示すよう に,断面欠損部だけでなくその両側の健全部にわたって CFRP 板が接着される. これは断面欠損部での鋼板が失 った耐荷力を CFRP 板によって回復するためには,健全 部において鋼板から CFRP に応力が伝達される必要があ り,そのために十分な定着長が必要であるからである. また補修鋼板の剛性を無欠損の鋼板の剛性まで回復させ るために必要な CFRP の板厚は,断面欠損量などによっ て決定される. この十分な定着長と必要 CFRP 板厚につ いては,古典的なせん断遅れ理論によって文献 4)で明ら かにされている.

本研究では図-2 に示すような上下面に対称に、また 鋼板の幅方向に一様に断面欠損を有する鋼板に、対称に CFRP 板を接着補修したモデルを考え、鋼板は引張軸力 下にあると仮定する.また、図-3 は図-2 に示すモデル の断面欠損部分および一般部の断面図を示す.

2.2 CFRP のせん断変形を考慮しない既存の理論解析

図-2 に示す CFRP 接着補修された断面欠損を有する 鋼板の応力分布の解析解は、図-4 に示すように、対称 条件から、鋼板の上半分のみに対し微小区間での水平方 向の力のつり合いを考える. 接着剤の軸方向の弾性係数 が鋼板や CFRP のそれと比べ小さいこと、接着剤ではせ ん断力、CFRP 板と鋼板は軸力のみ伝達すると仮定する ことにより、図-4 に示す微小区間の水平方向の力のつ り合いから断面欠損部と一般部の軸力に関する 2 階の微 分方程式が導出される. この微分方程式を解くことによ り鋼板の軸力 $N_s(x)$ が求められるので、これを用いて鋼 板や CFRP 板に発生する応力や接着剤に発生するせん断 応力を算出できる⁴.



l :CFRP 板の片側定着長さ

図-2 断面欠損を有する CFRP 板接着鋼板



図-4 CFRP 接着鋼板の微小区間の 水平方向のつり合い

CFRP のせん断変形を考慮した FEM 解析 (1) 解析条件

図-2 に示した CFRP 補修鋼板の引張荷重下における 応力分布を FEM 解析により求め,前述の既存理論解と の比較を行う.ここでは,鋼板と CFRP 板の幅が等しく, 減肉部が幅方向に一様であるモデルを考慮し,幅方向に 一様な力学挙動を仮定することで,2 次元のモデルとし た.対象の CFRP 接着補修鋼板は上下左右対称であるた めに,解析モデルでは図-2 に示される対称構造の 1/4 のみをモデル化し,解析モデルの対象領域を図-5 に示 す.

FEM 解析の境界条件としては、モデルの左端(鋼板中



図-5 CFRP 接着補修 1/4 モデル

表-1 各部材の材料定数

鋼板	接着剤	CFRP	
200	25	$E_1 = 150$	
200	2.3	$E_{2,}E_{3}=4.7$	
0.3	0.36	$v_{12}, v_{13}, v_{23} = 0.3$	
76022	010	C = C = -1469	
70925	919	G ₁₂ , G ₁₃ –1408	
$t_s(9, 12, 16)$	0.2	2	
	鋼板 200 0.3 76923 <i>t</i> _s (9,12,16)	鋼板 接着剤 200 2.5 0.3 0.36 76923 919 t_s(9,12,16) 0.2	

*部材軸方向を1,幅方向を2,板厚方向を3とする

央面)でx方向の変位を拘束,下端(板厚中心面)でy 方向の変位を拘束する.載荷条件として,鋼板の右端に xの正方向の強制変位を与える.この時,変形は弾性範 囲内であること,CFRP板の接着端部での剥離は生じな いことを仮定し,線形弾性解析を行った.

本研究で使用する鋼板と CFRP 板, 接着剤の材料定数 を表-1 に示す. ここで,繊維方向以外のヤング率やせ ん断弾性係数は, Halpin-Tsai 式^のによって算出した. 鋼 板の片側欠損厚が 1.5mm(全体で 3mm の欠損)の場合 に,欠損した断面剛性を CFRP 板で補う設計を行うと, 表-1 に示した CFRP 板では, CFRP 板 1 層(厚さ 2mm) の補修が必要となる.

本研究では、鋼板の健全部の板厚と欠損部長さをパラ メータとし、鋼板の板厚を9mm~16mm、欠損部の半長 さを10mm~200mmの範囲で変化させることで複数の解 析ケースを作成した.解析ケースと各モデル名を表-2 に示す.CFRP板の片側一般部接着長さに関しては 100mmとした.この100mmは文献4)で示されたCFRP 板一般部必要最小長さよりも長いことを確認した.

また、本研究では解析プログラム Abaqus ver.6.12⁶を用 いて2次元での解析を行い、解析では鋼板、接着剤、CFRP 板に2次元平面応力要素(CPS4)を使用し、CFRP板の せん断変形を考慮した.平面応力要素を使用した理由は、 本研究では図-1に示すような、幅が軸方向長さに対し て小さい構造を対象としているので、幅方向のひずみは 考慮し、応力は生じないと仮定したためである.このと き、要素のサイズは0.05mm×0.05mmとした.

(2) 解析結果

図-6 に鋼板厚 9mm, 断面欠損厚 3mm, 欠損片側長さ 40mm の欠損鋼板を CFRP1 層で補修したケース (ts9ld40L1) について, 2.2 で述べた既存の理論解析と

表-2 解析ケースおよびモデル名

モデル名	t _s (mm)	<i>l_d</i> (mm)	t _{sd} (mm)		
ts9ld10L1		10			
ts9ld20L1		20			
ts9ld40L1	0	40	6		
ts9ld50L1	9	50	0		
ts9ld100L1		100			
ts9ld200L1		200			
ts12ld10L1	12	10			
ts12ld20L1		20			
ts12ld40L1		40	0		
ts12ld50L1		50	9		
ts12ld100L1		100			
ts12ld200L1		200			
ts16ld10L1		10			
ts16ld20L1	16	20			
ts16ld40L1		40	12		
ts16ld50L1		50	15		
ts16ld100L1		100			
ts16ld200L1		200			



FEM 解析を比較したグラフを示す. 横軸は図-5 で示したように部材軸方向に x 軸をとり鋼板中央からの距離を表している. 縦軸は解析により得られた鋼板の応力 $\sigma_s c$ 健全部鋼板応力 σ_{sn} で除した応力比を表している. このとき, $\sigma_s \geq \sigma_{sn}$ は断面の平均値とした.

どちらの解析結果も接着端部から断面欠損の境界に至 るまでの区間をみると、接着剤のせん断変形を介して鋼 板から徐々に CFRP へ力が伝わり、ある一定の値に収束 したのちに、断面欠損部で応力が最小となる.しかし、2 つの解析結果を比較すると、接着端部における FEM 解 析の鋼板応力が既存の理論解析の鋼板応力より小さいこ とがわかる、これは CFRP のせん断変形の影響により、 FEM 解析では、理論解析で想定しているほど鋼板から CFRP への応力の伝達が進んでおらず、応力伝達が遅く



図-7 FEM 解析による CFRP に発生する
 せん断応力とせん断変形

なっていることを示している.

図-7(a)に、1層の CFRP で補修した鋼板厚 9mm で欠 損部半長さ 40mm のモデル(ts9ld40L1)の FEM 解析で 得られた軸方向の CFRP の断面平均せん断応力分布を示 す. グラフの縦軸は CFRP のせん断応力 τ_c を健全部の鋼 板の応力 σ_{sn} で除したものであり、横軸は軸方向におけ る対象構造の中心位置からの距離である. 図-7(b)は接 着端(この場合 *x*=140mm)付近の CFRP の変形(変形倍 率 20 倍)とせん断応力コンター図である. 図から明らか なように、CFRP では接着端で大きくせん断応力が生じ、 大きくせん断変形をしていることがよくわかる.

図-8に1層のCFRPで補修した鋼板厚9mmで欠損部 半長さ40mmのモデル(ts09ld40L1)のCFRP板断面高 さ方向におけるせん断応力分布を示す.縦軸はCFRPの 板厚方向の座標であり、横軸は中心からの距離x(mm)に おけるせん断応力 τ をその地点でのCFRP下端に生じる せん断応力 τ_{max} で除した値である.

また, x=120, 125, 130, 132.5, 137.5(mm)の6か所の 断面でのせん断応力の高さ方向分布の平均値とせん断応 力は高さ方向に線形分布するとした線形近似線を図-8(b)に示す.これらから, CFRP板の下端つまり接着層と の境界でせん断応力は最大となりCFRP板の上端ではせ ん断応力は0となる.軸方向において接着端から中心位 置方向へみていくと,せん断応力の板厚の高さ方向分布 はある一定の曲線に近づいていく.図-7(a)で示す断面



図-8 CFRP に生じるせん断応力分布 (FEM 解析)

平均せん断応力が極めて小さい x=80(mm)付近の断面で もこの曲線に近いことを確認した.接着端部のせん断応 力が大きい領域で,図-8(a)で示した6点の平均をとる と,図-8(b)に示すようにほぼ線形の分布に近づくこと から,本研究ではCFRPのせん断応力およびせん断ひず みは板厚の高さ方向に線形分布すると仮定する.

3. CFRP のせん断変形を考慮した理論解析

3.1 CFRP のせん断変形を考慮するための接着層厚

前章で述べたように、CFRP 板はせん断変形を生じ、 その応力分布は板厚方向 (y 方向) に線形分布すること から位置 x における CFRP に生じるせん断応力 $\tau_c(x, y)$ を式(1)のように表現することができる.

$$\tau_c(x, y) = \tau_{max}(x) \left(1 - \frac{y}{t_c} \right) \tag{1}$$

ここで,

 t_c

: CFRP の厚さ

 $\tau_{max}(x)$: 位置 x での CFRP の最大せん断応力 また,位置 x での CFRP 板のせん断変形量 $\delta_c(x)$ は, 板厚の高さ方向にせん断ひずみを積分することで以下の ように得られる.

$$\delta_{c}(x) = \int_{0}^{t_{c}} \frac{\tau_{c}(x, y)}{G_{13}} dy$$

= $\int_{0}^{t_{c}} \frac{\tau_{max}(x)}{G_{13}} \left(1 - \frac{y}{t_{c}}\right) dy$ (2)
= $\frac{\tau_{max}(x)t_{c}}{2G_{13}}$

ここで,

*G*₁₃ : CFRP の面外せん断弾性係数 である.

この CFRP 板のせん断変形量 $\delta_c(x)$ は CFRP 上面と下面の軸方向 (x 方向) 変位の差として表れ, 2.2 で示した既存の理論解析では考慮されていない物理量である. CFRP のせん断変形が存在することで,接着剤から同じせん断応力を受けても CFRP 板の接着面での変位が軸方向変位だけの場合に比べて大きくなり,鋼板から CFRP 板の軸方向応力の伝達の効率が悪くなる.これが,図-6で示した既存の理論解析とソリッド要素を用いた FEM 解析での鋼板応力分布の差の原因である.

本研究では、この CFRP 板のせん断変形が、CFRP 接 着鋼板に与える影響を接着剤の変形に換算することで、 鋼板および CFRP の軸力分布をより正確に表現できるよう、理論解析を修正することを試みる.具体的には、CFRP 板に生じるせん断ひずみエネルギーを接着剤のせん断ひ ずみエネルギーに置き換えることを考える.

図-6 に示すような応力伝達の遅れが生じている接着 端部から断面欠損の境界に至るまでの区間において,接 着剤のせん断ひずみエネルギー U_e と CFRP のせん断ひ ずみエネルギー U_c はそれぞれ式(3)と式(4)のように表わ すことができる.

$$U_e = \frac{1}{2} \int_V \frac{\tau_{max}(x)^2}{G_e} dV$$

$$= \frac{b_c}{2G_e} h \int \tau_{max}(x)^2 dx$$
(3)

$$U_{c} = \frac{1}{2} \int_{V} \frac{\tau_{max}(x)^{2}}{G_{13}} \left(1 - \frac{y}{t_{c}}\right)^{2} dV$$

$$= \frac{b_{c}}{2G_{13}} \frac{t_{c}}{3} \int \tau_{max}(x)^{2} dx$$
(4)

ここで,

Ge : 接着剤のせん断弾性係数

h : 接着剤の厚さ

既存の理論解析では接着剤はせん断応力のみを、鋼板 と CFRP は軸力のみを伝える部材として仮定しているた め、対象構造物全体に生じるせん断ひずみエネルギー Uは、 $U = U_e$ となる. 一方 FEM 解析では前述したように 接着剤だけでなく FRP もせん断変形が生じるため、この時 Uは式(5)のように表わすことができる.

$$U = U_e + U_c$$

= $\frac{b_c}{2G_e} (h + \frac{t_c}{3} \frac{G_e}{G_{13}}) \int \tau_{max}(x)^2 dx$ (5)

式(3)と式(5)を比較すると,式(5)では接着剤の板厚が式 (3)よりもt_cG_e/3G₁₃だけ厚くなっていると見ることがで きる.したがって、本研究では理論解析に使用する接着 剤の板厚を必要に応じて厚くすることで、CFRP 板のせ ん断変形を理論解析で考慮することができると予想した. ここでは、式(5)の括弧内の項を接着剤の換算接着層厚 h'と呼び、式(6)に示す.この換算接着層厚を文献4)の接 着層厚に代入することにより、簡便にCFRP のせん断変 形を考慮できるよう既存の理論解析を修正する.

$$h' = h + \frac{t_c}{3} \frac{G_e}{G_{13}} \tag{6}$$

式(6)より G_{13} が G_e に対して極めて大きいせん断剛性の 場合, CFRP のせん断変形は非常に小さくなり,接着剤 の厚さは理論解析と同じとなることがわかる.

表-1 にある材料定数および寸法のとき, *h*=0.2(mm) に対して,式(6)は*h*=0.617(mm)を与える.

3.2 解析結果と考察

式(6)による接着剤の換算厚を用いた修正理論解析と FEM 解析の鋼板応力分布図を図-9,接着剤のせん断応 力分布図を図-10 に示す.図-9(a)と図-10(a)に鋼板厚 9mm で断面欠損半長さ10mm,図-9(b)と図-10(b)に鋼 板厚12mm で断面欠損半長さ40mm,図-9(c)と図-10(c) に鋼板厚16mm で断面欠損半長さ200mmのケースを示 しており、すべてのケースで片側断面欠損厚1.5mmに対 してCFRP 板を1層接着している.また、すべてのケー スで*h*=0.617(mm)である.

図-9 からわかるように,既存理論解析では,一般部 において鋼板から CFRP への力の伝わりが FEM 解析と 比ベ早い結果が見られたが,換算接着層厚を用いた修正 理論解析では,断面欠損や断面欠損長さに違いがあって も,一般部において鋼板の応力分布が概ね FEM 解析結 果と一致しており,鋼板から CFRP 板への力の伝達が正 確に表現できていることがわかる.

(1) 一般部における鋼板応力の誤差

前述したように一般部の鋼板応力において,修正した 理論解析は概ね FEM 解析結果と一致している.ここで 式(7)に示すような理論解析の鋼板応力の FEM 解析から の誤差の二乗和平方根 *I* を,既存理論解析と修正理論解 析ともに表-3 に示す.



(a) 鋼板厚9mmで断面欠損半長さ10mm(ts09ld10L1)



(b) 鋼板厚 12mm で断面欠損半長さ 40mm (ts12ld40L1)



(c) 鋼板厚 16mm で断面欠損半長さ 200mm (ts16ld200L1)

図-9 鋼板応力分布の解析間の比較

$$I = \sqrt{\sum_{x_i=l_d}^{l} \left\{ \frac{\sigma(x_i) - \sigma_{FEM}(x_i)}{\sigma_{FEM}(x_i)} \right\}^2}$$
(7)

ここで,

$\sigma(x_i)$:	理論解析におけ	る位置 x_i での σ_s/σ_{sn}
-----------------	---------	-------------------------------------

- $\sigma_{FEM}(x_i)$: FEM 解析における位置 x_i での σ_s/σ_{sn}
 - x_i : l_d~l(mm)の範囲における 1mm 間隔の 評価点

表-3 より、応力誤差を表すパラメータ I の値は本研 究の提案する修正理論解析を行うことによって、全モデ ルで 1/3 程度に小さくなる改善がみられ、式(3.6)の換算 接着層厚が有効に機能していることがわかる.

モデル名	パラメータ I		収束長さ誤差(%)		断面欠損部鋼板		接着剤最大せん断応力	
		修正解析	眄左解析	修正解析	心//iö	修正解析		左(%) 修正解析
ts091d101_1	0.25	0.082	-13	-16	+14	+ 3 1	+71	-25
ts091d201_1	0.25	0.081	-10	-1.6	+1.4	+2.8	+71	-2.5
ts091d401_1	0.25	0.079	-13	-3.2	+1.2	+2.0	+71	-2.5
ts091d50L1	0.25	0.080	-13	-4.8	+1.2	+2.7	+71	-2.5
ts09ld100L1	0.26	0.086	-12	-3.3	+1.2	+2.7	+71	-2.5
ts09ld200L1	0.26	0.099	-12	-3.3	+1.3	+2.7	+71	-2.5
ts12ld10L1	0.20	0.060	-11	-1.6	+1.3	+2.2	+72	-2.3
ts12ld20L1	0.20	0.060	-11	-1.6	+1.1	+1.9	+72	-2.3
ts12ld40L1	0.20	0.060	-11	-3.2	+1.0	+1.9	+72	-2.3
ts12ld50L1	0.20	0.060	-11	-3.3	+1.0	+1.8	+72	-2.3
ts12ld100L1	0.20	0.064	-11	-3.2	+1.0	+1.8	+72	-2.3
ts12ld200L1	0.20	0.073	-13	-4.7	+1.0	+1.8	+72	-2.3
ts16ld10L1	0.16	0.044	-8.7	-4.4	+1.0	+1.5	+72	-2.2
ts16ld20L1	0.16	0.045	-8.8	-4.4	+0.87	+1.4	+72	-2.2
ts16ld40L1	0.16	0.044	-8.8	-5.8	+0.78	+1.2	+72	-2.2
ts16ld50L1	0.16	0.045	-6.1	-3.0	+0.83	+1.3	+72	-2.2
ts16ld100L1	0.16	0.046	-11	-7.8	+0.79	+1.2	+72	-2.3
ts16ld200L1	0.16	0.053	-7.5	-4.5	+0.81	+1.3	+72	-2.2

表-3 各理論解析の誤差の比較

また、式(6)の換算接着層厚は CFRP と接着剤のせん断 剛性比 G_e/G_{13} によって決定される値である.付録に本研 究で扱った表-1 とは異なる G_e/G_{13} の値を用いて、鋼 板厚 9mm、断面欠損半長さ 40mm、片側減肉量 1.5mm に対して1層の CFRP で補修を行ったケース(ts09ld40L1) で、 G_e/G_{13} が、修正理論解析の精度に与える影響を検証 した.その結果、CFRP 板と接着剤のせん断剛性比が変 化しても、式(6)の換算接着層厚が有効に機能しているこ とが明らかとなった.

(2) 収束長さ誤差

図-9 より,既存の理論解析では,断面欠損の長さや 鋼板の厚さによらず,接着端付近での鋼板から CFRP へ の応力の伝わり方が FEM 解析に比べ早い,つまり鋼板 応力の減少が短い区間で生じていることがわかる.

ここで、完全合成断面を仮定した場合の鋼板応力に収 束するまでの接着端からの長さに着目すると、修正理論 解析は既存理論解析より大きく FEM 解析に近づいたこ とがわかる.本論文では、この鋼板応力が完全合成断面 を仮定した場合の値に至るまでの長さを収束長さと呼ぶ. 表-3に理論解析の収束長さのFEM解析値からの誤差を 示す.ここで負の値は、理論解析が FEM 解析より収束 長さが短いことを示している.収束長さの誤差は、FEM 解析を基準にとると、断面欠損の短いモデル ts09ld10L1 では既存解析で13%であるのに対し、修正解析では1.6%、 断面欠損の長いモデル ts12ld200L1 では既存解析で 13% に対し,修正解析で 4.7%となる改善がみられた.他のモデルにおいても同様の改善がみられた.

表-3 に示すどのケースも、文献 4)で示された CFRP 板の必要定着長は 45.5mm であるが、同じ計算方法で換 算接着層厚 h'を用いると、必要定着長は79.9mm となり、 大きな差が生じる.本研究では、これより十分長い 100mm を定着長としたため、CFRP のせん断変形が補修 効果に与える影響は小さい.実際の補修事例²⁾でも十分 に定着長を確保している場合が多いが、そのような場合 においては CFRP のせん断変形が必要定着長に与える影 響は少ないと考えられる.

(3) 断面欠損部の鋼板応力の誤差

一方で、断面欠損部での鋼板最大応力に着目すると、 修正理論解析による断面欠損部の鋼板応力は FEM 解析 の値より大きな値を示す結果となった. ただし、その誤 差は一番大きいものでも 3.0%であり、大きな誤差ではな いが、既存理論解析の応力誤差は 1.4%であったので、断 面欠損部の鋼板応力については、既存理論解析よりも誤 差が少し大きくなった. 修正理論解析によるこの断面欠 損部の鋼板応力の誤差は、3%程度応力を安全側に見積も ることになることを意味しており、設計上は大きな問題 ではないと判断できる.



(a) 鋼板厚6mmで断面欠損半長さ10mm(ts09ld10L1)



(b) 鋼板厚 12mm で断面欠損半長さ 40mm (ts12ld40L1)



(c) 鋼板厚 16mm で断面欠損半長さ 200mm (ts16ld200L1)

図-10 接着剤せん断応力分布の解析間の比較

(4) 一般部における接着剤のせん断応力の誤差

修正理論解析では、鋼板の応力だけでなく、接着剤の せん断応力分布についても FEM 解析と概ね一致する改 善がみられた. 図-10は、3 つの解析ケースにおける接 着剤のせん断応力の分布を、FEM 解析、既存理論解析、 修正理論解析で比較している. 特に、接着端に生じる最 大せん断応力は、既存理論解析結果は FEM 解析結果と 非常に近くなっている. 表-3 に示すように、最大せん 断応力の FEM 解析値からの誤差は、既存理論解析で約 +72%であったものが、修正理論解析では約-2%まで小さ くなる改善がみられた.



図ーII 複数層 CFRP 板を接着した場合の鋼板応力 分布の解析間の比較

3.3 複数層の CFRP 接着補修への有効性

3.1では、CFRP 一層で接着補修した断面欠損鋼板において式(6)のように接着剤の層厚を換えることで、CFRP 板のせん断変形の影響を考慮できるよう理論解析の修正 を行った.ここでは、CFRP 板2 層目の影響は、2 層目の 接着剤に含め、CFRP 板3 層目の影響は、3 層目の接着剤 に考慮し、式(6)の換算接着層厚を使用した理論解析が CFRP 板を2 層や3 層接着した場合でも、CFRP のせん断 変形を考慮した応力挙動を再現できるかどうか、各解析 の比較をもとに検証する.

各解析の比較を図-11 に示す. 図-11 に示すグラフは, 鋼板 12mm, 断面欠損量 6mm, 断面欠損半長さ 100mm, CFRP板2層(2mm×2)のモデル(ts12ld100L2)と鋼板 12mm, 断面欠損量 9mm, 断面欠損半長さ 40mm, CFRP板 3 層 (2mm×3)のモデル(ts12ld40L3)の鋼板応力分布であり, CFRP板複数層接着した鋼板の理論解析は,文献 7)の解 析手法を使用した. 定着長は, 1 層のモデルと同様 100mm とし, NEXCO 設計要領 ³にあるように各層の FRP 端部 のずらし量を 25mm とする.

図-11(a)より CFRP 板2 層により接着補修した場合は, 一般部の区間で,修正理論解析は FEM 解析と近い値を 示すことから, CFRP のせん断変形を考慮した鋼板の応 力挙動を表現できている.しかし,断面欠損部応力にお いて,x=100mm で,FEM 解析からの誤差が既存理論解 析の場合-0.83%であったのに対し、修正理論解析では +3.0%と大きくなった.

図-11(b)より CFRP 板 3 層により接着補修した場合は 接着端から合成断面の収束値に至るまでの区間(モデル ts12ld40L3 の場合, 0.095m \leq x \leq 0.190m)で, 修正理論解 析は FEM 解析と非常によく一致している.また,完全 合成断面の収束値に至ってから断面欠損境界までの区間 (モデル ts12ld40L3 の場合, 0.040m \leq x \leq 0.095m)で,既 存理論解析は FEM 解析より大きな値を示しているが, 修正理論解析ではこの区間においても,FEM 解析と近い 値を示している.完全合成断面の収束値に至る長さにお いても,理論解析の修正を行うことで-3.5%から-2.5%に なる改善がみられた.断面欠損部の鋼板応力においても その最大誤差は,鋼板応力が最大となるx=40mmで生じ, 既存理論解析ではFEM 解析結果を下回る-6.2%であった が,修正理論解析では+5.9%となっており,誤差の絶対 値はほぼ同じであった.

以上から,既存の理論解析に比べ,修正理論解析は定 着部全体でCFRPのせん断変形による軸力の伝達遅れが ある鋼板の応力挙動を精度よく再現できていることがわ かる.検証した解析ケースは限定的であるが,2層また は3層のCFRP 接着補修を行う場合でも,式(6)の換算接 着層厚を使用し理論解析を行うことは有効であることを 示した.

4. 結論

本研究では、断面欠損を有する鋼板に対する CFRP 接 着補修を対象とし、CFRP 板接着補修鋼板の一軸引張荷 重下における応力分布を求める理論解析において、接着 剤の厚さを実際の厚さより増すことにより、CFRP 板の せん断変形の影響を考慮できる理論解析方法を提案した. 本研究で得られた結論を以下に示す.

- 引張荷重下にある CFRP 板補修鋼板において, CFRP 板にせん断変形が生じると,鋼板から CFRP への荷重伝達が遅くなる.
- 2) 1層の CFRP 接着補修鋼板の引張荷重下における鋼板の応力分布は、既存の理論解析において、接着層厚を式(6)で計算される CFRP のせん断変形を考慮するための換算接着層厚に置き換えることにより、精度よく予測できる.
- 3) 換算接着層厚を用いた修正理論解析を行うことに より、一般部における鋼板応力分布、および完全合 成断面を仮定した場合の応力に達する長さは、既存 理論解析より大幅に改善され、FEM 解析結果に近 くなる.ただし、修正理論解析では、断面欠損部の 鋼板最大応力がFRP解析結果より約3%大きくなっ た.
- 4) 一般部接着端に生じる接着剤の最大せん断応力は、換算接着層厚を用いた修正理論解析を行うことに

より,精度よく推定できる.

5) 1 層で提案した換算接着層厚を用いた解析方法は, 2 層や3 層の CFRP 接着補修鋼板の引張荷重下にお ける CFRP 板のせん断変形に起因する軸方向力伝 達遅れについても有効である可能性を示した.

付録

付図-1に鋼板厚9mmで断面欠損半長さ40mmのモデル(ts09ld40L1)の修正理論解析とFEM解析の鋼板応力分布図を示す.付図-1(a)には $G_{13} = G_e$,付図-1(b)には $G_{13} = 3G_e$,付図-1(c)には $G_{13} = 5G_e$ の場合を示している.本文では、表-1に示した $G_{13} = 1.6G_e$ のみでの検討



付図-1 CFRP 板のせん断弾性率を変化させた場合の鋼板応力分布の解析間の比較(ts09ld40L1)

結果を示しているが、これらの結果より、CFRP 板と接着剤のせん断弾性率比が変化しても、換算接着層厚を用いた修正理論解析は、鋼板の応力分布を正確に表現できることが明らかとなった.また、*G*₁₃の値が大きくなると、CFRP 板のせん断変形が小さくなるため、一般部において、既存理論解析と FEM 解析の鋼板応力の差が小さくなっていくことがわかる.

参考文献

- 国土交通省国土技術政策総合研究所:橋梁の架替に 関する調査結果(IV),国総研資料,第444号,2008.
- 土木学会: FRP 接着による鋼構造物の補修・補強技 術の最先端,複合構造レポート 05, 2012.
- 東・中・西日本高速道路(株):設計要領第二集【橋 梁保全編】,2013.

- 石川敏之,北根安雄:断面欠損を有する接着補修に 必要な CFRP 板の長さおよび板厚の決定方法,応用 力学論文集, Vol.13, pp.911-920, 2010.
- 5) Robert M.Jones : Mechanics of composite materials Second Edition, 2012.
- Dassault Systèmes : Abaqus 6.12 Japanese Documentation, 2012.
- 宮下剛,長井正嗣:一軸引張を受ける多層の CFRP が積層された鋼板の応力解析,土木学会論文集, Vol.66, pp.378-392, 2010.

(2014年9月24日受付) (2015年2月1日受理)