

# 經濟科學

XXVII-2

## 論 文

- |  |            |     |
|--|------------|-----|
| 都市間人口移動の計量分析 1970-75 .....                                       | 木下宗七       | 1   |
| Social Security, Public Investment and<br>Labor Incentives ..... | 奥野信宏<br>焼田 | 22  |
| 後期ヘーゲルの市民社会と経済認識   |            |     |
| —経済的自由主義をめぐって— .....   | 西憲二        | 34  |
| 政府活動とその資金調達 .....  | 野村茂治       | 56  |
| マックス・ヴューバーの「労働」把握について  |            |     |
| —『経済と社会』を中心に— .....  | 豊田謙二       | 78  |
| 定期旅客輸送市場における最適価格規制の分析  |            |     |
| —質にかんする競争のモデル— .....   | 水田健一       | 109 |

名古屋大学経済学会

1980

# THE ECONOMIC SCIENCE

---

Vol. 27

Jan. 1980

No. 2

---

## CONTENTS

### ARTICLES

Some Econometrics of Intercity Migration in the Japanese Urban Economy, 1970-75 . . . . .	<i>Soshichi Kinoshita</i> . . . . .	1
Social Security, Public Investment and Labor Incentives .....	<i>Nobuhiro Okuno</i> <i>Akira Yakita</i> . . . . .	22
Hegels Auffassung der Ökonomie und die bürgerliche Gesellschaft in seiner Berliner Zeit—in Bezug auf den ökonomischen Liberalismus. . . . .	<i>Kenji Nishi</i> . . . . .	34
The Government Activity and Her Finance .....	<i>Shigeharu Nomura</i> . . . . .	56
Eine Forschung über die Arbeitsauffassung Max Webers . . . . .	<i>Kenji Toyoda</i> . . . . .	78
The Analysis of Optimal Price Regulation in the Market of Scheduled Passenger Transportation—A Model of Quality Competition . . . . .	<i>Kenichi Mizuta</i> . . . . .	109

.....

THE ECONOMIC  
SOCIETY